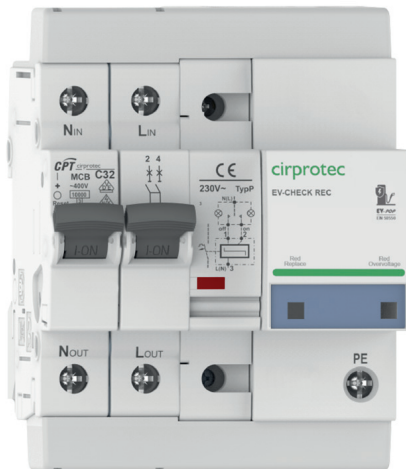


EV-CHECK REC

Instalaciones de recarga para vehículo eléctrico
EV DPS+POP con rearme automático



Datos Generales

Nº módulos carril DIN	5
Configuración de red	TT, TNS
DPS IEC	Clase II
DPS EN	Tipo 2
Modos de protección	L-N / N-PE
Certificaciones	CE
Normas de producto	EN 50550; UNE 50550; IEC 63052; EN 61643-11



CÓDIGOS

XX	6	10	16	20	25	32	40
EV-CHECK REC XX	77706269	77706270	77706271	77706272	77706273	77706274	77706275

INTERRUPTOR AUTOMÁTICO MAGNETOTÉRMICO (IGA)

EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Corriente nominal del IGA - In (IGA) [A]	6	10	16	20	25	32	40
Nº polos + configuración	2 Polos, 2P						
Curva de disparo	C						
Frecuencia nominal [Hz]	50						
Poder de corte asignado UNE-EN 60898 [A]	10000						
Poder de corte asignado UNE-EN 60947-2 [kA]	15						

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONES PERMANENTES (POP)

EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Método de actuación	IGA incluido						
Reconexión automática	Sí						

Valores límite de los tiempos de funcionamiento y de no respuesta según UNE-EN 50550:

Tensiones (V)	255	275	300	350	400
Tiempo máximo de funcionamiento (s)	No disparo	15	5	0,75	0,20
Tiempo máximo de no respuesta (s)	No disparo	3	1	0,25	0,07

PROTECTOR CONTRA SOBRETENSIONES TRANSITORIAS (DPS) - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS IEC

EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Tensión máxima de servicio continuo (AC) - Uc (L-N) [V]	255						
Tensión máxima de servicio continuo (AC) - Uc (N-PE) [V]	255						
Tensión nominal AC 50-60 Hz -Un [V]	230						
Corriente nominal de descarga (8/20) - In (L-N) [kA]	5						
Corriente nominal de descarga (8/20) - In (N-PE) [kA]	10						
Corriente máxima de descarga (8/20) - I _{max} [kA]	15						
Nivel de protección de tensión en In - Up (L-N) [kV]	≤1,5						

DATASHEET

Este documento está sujeto a cambios en cualquier momento sin previo aviso www.cirprotec.com | Lepanto 49 - 08223 Terrassa, Barcelona España © 2023 Cirprotec SLU | Todos los derechos reservados

cirprotec

EV-CHECK REC

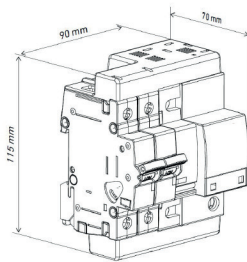
Continue EV-CHECK REC **XX**

EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Nivel de protección de tensión en In - Up (N-PE) [kV]				≤1,5			
Tiempo de respuesta - tA (L-N) [ns]				<25			
Tiempo de respuesta - tA (N-PE) [ns]				<100			
Desconexión dinámica térmica				Sí			
Modo de desconexión térmica				Circuito abierto			

CARACTERÍSTICAS MECANICAS Y AMBIENTALES

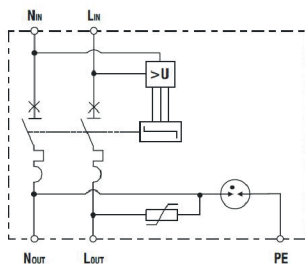
EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Rango de temperatura [°C]				-5 ... 40			
Rango de humedad [%]				5 ... 95			
Color carcasa				Gris RAL 7035			
Tipo de indicación				LED de tensión, Verde (OK) / No verde (sustituir)			
Grado de protección - IP				IP20			
Par de apriete [N.m]				2.5			
Sección del conductor rígido				1...25mm ² (L-N) / 6...25mm ² (PE)			
Sección del conductor flexible				1...25mm ² (L-N) / 6...25mm ² (PE)			

DIMENSIONES Y PESO



EV-CHECK REC XX	6	10	16	20	25	32	40
Peso neto [Kg]				0.498			
Peso bruto [Kg]				0.542			
Dimensiones de embalaje [mm]				94 × 82 × 127			

CONFIGURACIÓN INTERNA



DATASHEET

Este documento está sujeto a cambios en cualquier momento sin previo aviso www.cirprotec.com | Lepanto 49 · 08223 Terrassa, Barcelona España © 2023 Cirprotec SLU | Todos los derechos reservados

cirprotec