

cirprotec

SOSTENIBILIDAD

PROTECCIÓN
CONTRA
SOBRETENSIONES

DISEÑADA PARA PROTEGER Y
GARANTIZAR LA CONTINUIDAD DE
RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO

PROTECCIÓN
OBLIGATORIA
ITC-BT-52

GAMA EV-CHECK

- Protección contra sobretensiones transitorias y permanentes UNE-EN 50550
- Conforme a la ITC-BT-52
- Modelos con rearme automático
- Modelos compactos y precableados
- Optimizada para punto de recarga, testado en laboratorio



1 EV-CHECK REC

CONTINUIDAD DE SERVICIO



T2   POP

Reconexión automática

Protector combinado contra sobretensiones transitorias (Tipo 2) y permanentes (POP).

Precableado. ¡Conecta sólo 5 cables! L, N y Tierra.

Con **rearme automático** por corte contador (**esquema 2 ITC-BT-52**) y por disparo de sobretensión permanente. Deslastre del circuito de carga del vehículo eléctrico en condiciones de **impedancia infinita** cuando el cargador corta por sobrecarga.

Modelos habituales de 32 y 40 A (IGA incluido). Incluye botón de test POP.

Especialmente indicado para puntos de recarga en **parkings comunitarios** de viviendas (esquema 2 ITC-BT-52) . Testeado en Lab.

2 EV-CHECK ONE

OPTIMIZADO PARA PUNTO DE RECARGA, TESTEADO EN LAB



T2  POP

Compacto, fácil instalación

Protector combinado contra sobretensiones transitorias (Tipo 2) y permanentes (POP).

Solución compacta y precableada de **tan solo 3 módulos**.

Gama completa de 6 a 63 A. Incluye botón de test POP.

Indicado para la protección **de líneas de maniobra** en puntos de recarga urbanos y para **parkings comunitarios** con circuito individual.

3 EV-CHECK MAX

EN CUADROS DE DISTRIBUCIÓN DE MÚLTIPLES CARGADORES



T2 

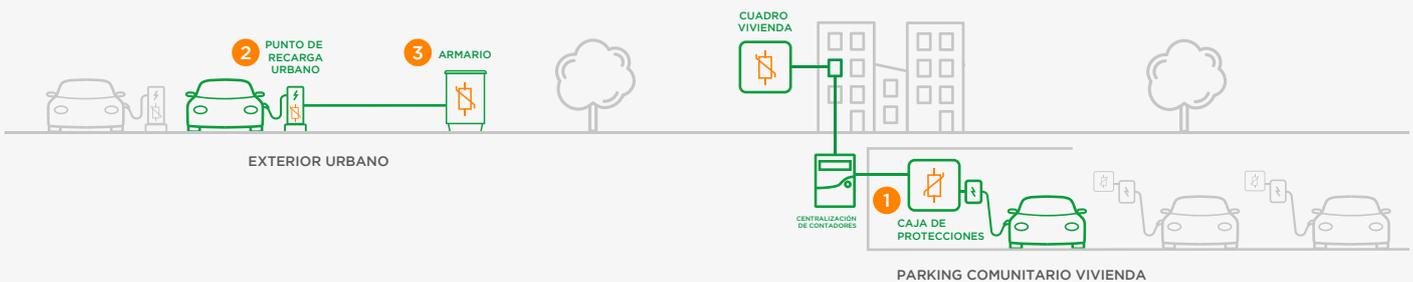
Exterior urbano e interior terciario-comercial

Protector combinado contra sobretensiones permanentes (POP) y transitorias (T2).

En cabecera, combinar con PSC4-12,5/400 TT (DPS transitorias T1+2).

Actuación sobre bobina de máxima o emisión en interruptores de caja moldeada/MCCB. Incluye botón de test POP.

Indicado para armarios de distribución de puntos de recarga en exterior urbano e interior comercial. Testeado en Lab.



¿Tienes alguna duda con tu proyecto de instalación de recarga?

www.cirprotec.es/ev